



BIURO USŁUG TECHNICZNYCH "DROGTOM"
45-401 Opole ul. Chelmska 9/2, NIP 991-002-30-89

biuro : 45-409 Opole ul. Jesionowa 15 lok. 8

tel. 608 498 304 , 660 789 123

www.drogtom.com.pl , drogtom@tlen.pl

METRYKA PROJEKTU

***PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI PO BUDOWIE
SKRZYŻOWANIA DROGI GMINNEJ UL.DĘBOWEJ
Z DROGĄ WOJEWÓDZKĄ NR 463
UL.WOLNOŚCI W MIEJSCOWOŚCI OZIMEK***

DOCELOWE OZNAKOWANIE – DW 463

LOKALIZACJA: OZIMEK UL.WOLNOŚCI

INWESTOR: **Gmina OZIMEK**

AUTOR OPRACOWANIA :

- mgr inż. Grzegorz Kaczmarek
- mgr inż. Tomasz Sokulski

Cel opracowania.

Celem niniejszego opracowania jest opracowanie docelowej organizacji ruchu po budowie skrzyżowania drogi gminnej ul. Dębowej z drogą wojewódzką nr 463 ul. Wolności w miejscowości Ozimek

Charakterystyka drogi i ruchu na drodze:

Droga gminna ul. Dębowa - droga gminna klasy D o naw. z kostki betonowej szer. 5.0m.

Droga docelowo obsługiwać będzie tereny budownictwa mieszkaniowego i stanowić będzie główny ciąg dojazdowy do ul. Dębowej, Modrzewiowej, Sosnowej, ciągów pieszko- rowerowych oraz dróg wewnętrznych.

Droga wojewódzka nr 463 - droga klasy G, szerokość jezdni 7.0m, obustronne chodniki. Jezdnia ograniczona krawężnikiem bet. Droga posiada oznakowanie poziome, pionowe zgodnie z planem zagospodarowania. SDR pojazdów wynosi ok 2458 poj na dobę.

Opis stanu projektowanego.

Zaprojektowano oznakowanie pionowe w obrębie nowo powstałego skrzyżowania poprzez ustawienie znaków D-1 (droga z pierwszeństwem) na drodze wojewódzkiej oraz znaku B-20 (Stop) na budowanej drodze gminnej. Zastosowanie znaku B-20 spowodowane jest brakiem widoczności (ze względu na istn. stację transformatorową) zlokalizowane na działce działki 270/10. Oznakowanie poziome osiowe drogi wojewódzkiej należy odtworzyć na odcinku ok 20m z obu stron licząc od osi skrzyżowania.

Szczegóły oznakowania pokazano na planszy w skali 1:500. Całość oznakowania należy wykonać zgodnie z Załącznikiem Nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Wymogi dla oznakowania

1. Grupa wielkości znaków - **średnie**
2. Słupki z rur stalowych ocynkowanych o przekroju kołowym o średnicy min 60,0mm
3. Słupki pod znaki należy wykonać w sposób trwały
4. Znaki należy umocować na wysokości minimum min 2,20m w przypadku umieszczenia na chodniku w terenie zabudowanym, mierząc od poziomu nawierzchni pobocza do dolnej krawędzi tarczy znaku oraz w odległości od 0,50 m do 2,0m od krawędzi jezdni drogi. Wysokość i odległość znaku powinna być dostosowana do konkretnego miejsca na drodze.
5. Tarcze znaków z blachy stalowej ocynkowanej o profilu odpornym na odginanie ręką, mocowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka.
6. Lica tarcz znaków drogowych powinny spełniać wymagania fotometryczne i kolorymetryczne i powinny być wykonane w **folii II generacji**.
8. Wszystkie materiały użyte do oznakowania muszą spełniać wymogi Ustawy Prawo Budowlane.
9. **Data wprowadzenia oznakowania grudzień 2021r**

AUTOR OPRAWOWANIA:

- mgr inż. Tomasz Sokulski